

# 1. ΠΟΤΕ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ

Μέσο: . . . . . ΤΑ ΝΕΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 20/09/2021 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 20/09/2021

Σελίδα: . . . . . 44



TA NEA ΔΕΥΤΕΡΑ 20 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

44



## Κύματα

### Εγκαινιάστηκε μαρίνα στη Σύμη

Τη μαρίνα Πέδι στη Σύμη εγκαινιάσε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, παρουσία της υφυπουργού Υγείας, Ζωής Ράπτη, το προηγούμενο Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου. «Είναι η τρίτη μαρίνα στα Δωδεκάνησα και έχει μεγάλη σημασία διότι δείχνει την εμπιστοσύνη της επενδυτικής κοινότητας στην Ελλάδα, που παρουσιάζει μία δυναμική ανάκαμψη», δήλωσε ο κ. Παπαθανάσης και πρόσθεσε ότι η συγκεκριμένη επένδυση θα δημιουργήσει και νέες θέσεις εργασίας. «Η Ελλάδα δείχνει ότι είναι ένας προορισμός για επενδύσεις και μάλιστα επενδύσεις όπως αυτή εδώ η μαρίνα, προσφέροντας ποιοτικές υπηρεσίες που αποδεικνύουν ότι βρισκόμαστε σε μία νέα εποχή με ισχυρή ανάπτυξη», τόνισε κλείνοντας ο υπουργός.



### Helmera: 31 χρόνια περιβαλλοντικής δράσης

Για 31η χρονία, η Helmera συντονίζει και φέτος τον Παγκόσμιο Εθελοντικό Καθαρισμό Ακτών στην Ελλάδα. Πρόκειται για το μεγαλύτερο γεγονός εθελοντισμού στο είδος του σε παγκόσμιο επίπεδο, με πάνω από 14 εκατομμύρια εθελοντές. Με κεντρικό μήνυμα «Παίρνω μέρος, γίνομαι η λύση», η πρωτοβουλία θα διαρκέσει στην Ελλάδα από 18 Σεπτεμβρίου μέχρι 31 Οκτωβρίου 2021 και είναι ανοικτή στο κοινό, σε όσους θέλουν να αναλάβουν δράση καθαρίζοντας συμβολικά μία ακτή ή τμήμα του βυθού από τα απορρίμματα. Πέρσι, ακόμα και με τους περιορισμούς της πανδημίας, συλλέχθηκαν πάνω από 2,3 εκατομμύρια τόνοι απορριμμάτων και καθαρίθηκαν περίπου 80.000 χιλιόμετρα ακτογραμμής παγκοσμίως.

### Μετοχικές αλλαγές στην Danaos

Ανέβασε περαιτέρω το ποσοστό του στη ναυτιλιακή εταιρεία Danaos Corporation ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Δρ. Γιάννης Κούστας. Σύμφωνα με σχετικό έγγραφο που κατατέθηκε στην Αμερικανική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, ο κ. Κούστας απέκτησε επιπλέον 265.116 μετοχές και ελέγχει τώρα 8.041.651 μετοχές της Danaos Corporation. Πλέον, κατέχει ποσοστό 39% από 37,1% που κατείχε στο τέλος του 2020. Η Danaos Corporation ελέγχει στόλο 65 πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, ενώ έχει έρθει σε συμφωνία για την απόκτηση επιπλέον έξι steamships, τα οποία θα παραλάβει μέχρι την 15η Οκτωβρίου του τρέχοντος έτους.

# Ναυτιλία

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΛΑΜΠΡΟΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ

## Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΛΩΝ ΣΤΑ CONTAINERS (ΣΕ ΔΟΛ.)

Διαδρομή	Τιμή 9 Σεπ. 2021	16 Σεπ. 2021	Εβδομαδιαία αύξηση	Ετήσια αύξηση
ΣΑΓΚΑΗ - ΡΟΤΕΡΝΤΑΜ	\$14.287	\$14.294	0%	570%
ΡΟΤΕΡΝΤΑΜ - ΣΑΓΚΑΗ	\$1.626	\$1.628	0%	31%
ΣΑΓΚΑΗ - ΓΕΝΟΒΑ	\$13.543	\$13.502	0%	509%
ΣΑΓΚΑΗ - ΛΟΣ ΑΝΤΖΕΛΕΣ	\$11.569	\$12.424	7%	222%
ΣΑΓΚΑΗ - ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ	\$15.124	\$16.138	7%	117%
ΡΟΤΕΡΝΤΑΜ - ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ	\$6.169	\$6.162	0%	165%



## Κλάδος containers

# Πότε αναμένεται αποκλιμάκωση των ναύλων

Η αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης και η αναγκαιότητα μεταφοράς περισσότερων αγαθών δεν είναι οι μόνοι λόγοι για την εκτόξευση έως και 590% των ναύλων

2020 καταγράφεται πτώση της ιδιωτικής κατανάλωσης (κατά 8,6%) στην Ευρωπαϊκή Ένωση λόγω Covid. Επιπλέον, το ΑΕΠ της ΕΕ (των 27) υποχώρησε πέρσι κατά 5,9% ενώ συνέχισε να υποχωρεί (-0,3%) και κατά το πρώτο τετράμηνο του 2021. Κάτι που θα δικαιολογούσε ότι αύξηση, αλλά μείωση των μεταφερόμενων κιβωτίων ή στην καλύτερη περίπτωση επαναφορά των τιμών στα επίπεδα του 2019.

Από την άλλη πλευρά, σύμφωνα με τους Clarkson's, η χωρικτικότητα των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων εμφανίζεται μάλλον σταθερή ή και λίγο αυξανόμενη από 244 εκατ. DWT το 2016 σε 275 εκατ. DWT το 2020. Συμπερασματικά, σύμφωνα με τον Παντουβάκη, η αναζήτηση των αιτιών θα πρέπει να μετατοπισθεί και στο πεδίο της στρατηγικής των επιχειρήσεων, οι οποίες ύστερα από αρκετά χρόνια πίεσης και χαμηλών τιμών φαίνεται ότι ανακάμωσαν τον δρόμο και τη μέθοδο της αποτελεσματικής διαχείρισης. Όμως, η κρίση των ναύλων μαζί με την πανδημία λειτουργεί ως «πυροκροπή» εξελίξεων και στην εφοδιαστική αλυσίδα. Ο αντιπρόεδρος του ΕΒΕΠ Κώστας Αχλαδίτης εξηγεί ότι πολλοί εμπλεκόμενοι στην εφοδιαστική αλυσίδα αλλά και παραγωγοί και έμποροι εξετάζουν τώρα αλλαγή πολιτικής με δύο κύρια χαρακτηριστικά - την αύξηση αποθηκευτικών χώρων κοντά στους τελικούς καταναλωτές και την εξεύρεση

νέων προμηθευτών πιο κοντά στους τόπους κατανάλωσης.

**ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ.** Οι εισαγωγές, διαπιστώνοντας τα προβλήματα εφοδιασμού που προκάλεσε η πανδημία, στρέφονται τώρα σε παραγωγούς κοντά στον τόπο κατανάλωσης και στη δημιουργία μεγαλύτερων αποθεμάτων. Συνεπώς, συμπληρώνει ο Αχλαδίτης, μια εκτίναξη του κόστους παραγωγής πρωτίστως και δευτερευόντως του κόστους μεταφοράς μπορεί να γυρίσει και μπουμερανγκ στους παραγωγούς και τις ναυτιλιακές εταιρείες liners, καθώς θα αλλάξουν οι «θαλάσσιοι δρόμοι» του εμπορίου. Ο Αχλαδίτης εκτιμά ωστόσο ότι κατά τη διάρκεια της κινεζικής Πρωτοχρονιάς (τέλος Ιανουαρίου - αρχές Φεβρουαρίου) θα δοθεί μια ευκαιρία να αποσυμπεστεί η εφοδιαστική αλυσίδα καθώς θα έχουν περάσει και οι γιορτές των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς με αποτέλεσμα να μειωθεί η ζήτηση. Την ίδια ώρα, ο Bitco εκτιμά ότι η αγορά εμπορευματοκιβωτίων θα παραμείνει ισχυρή έως το 2022. Ακόμη και όταν η ζήτηση των καταναλωτών για εμπορευματοκιβώτια αρχίζει να μειώνεται, θα πρέπει να γίνει πολλή δουλειά για την εκκαθάριση των καθυστερήσεων που έχουν δημιουργηθεί τους τελευταίους πολλούς μήνες και υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα έχουμε νέα έξαρση της πανδημίας, επισμαίνει, προσθέτοντας πως οι καθυστερήσεις στα λιμάνια αλλά και στην ενδοκώρα λόγω της περιοριστικών μέτρων οδηγούν σε άνοδο των ναύλων.

**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.** Στο μεταξύ, οι ναυτιλιακές εταιρείες τακτικών γραμμών βλέπουν τα αποτελέσματά τους να βελτιώνονται παρά τις αρρυθμίες στην εφοδιαστική αλυσίδα. Ενδεικτικά, η Maersk, η μεγαλύτερη ναυτιλιακή εταιρεία τακτικών γραμμών, με μήνυμά της προς τους επενδυτές την προηγούμενη Παρασκευή ανέφερε ότι δεδομένης της συνεχιζόμενης συμμόρφωσης στην αλυσίδα εφοδιασμού αναμένει τώρα ότι το δεύτερο εξάμηνο του 2021 θα καταγράψει ισχυρότερα από το αναμενόμενο αποτέλεσμα τόσο το τρίτο τρίμηνο όσο και στο σύνολο της χρήσης 2021. Κατά συνέπεια, οι εκτιμήσεις για το σύνολο του έτους για το 2021 αναθεωρήθηκαν προς τα πάνω, με τα ΕΒΙΤΔΑ τώρα να αναμένονται στο εύρος των 22-23 δισ. δολ., έναντι προηγούμενων εκτιμήσεων για 18-19,5 δισ. δολ.