



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Γραφείο Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 9 Οκτωβρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 6000/360/2019

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1-Ε2
 Ταχ. Κώδ. : 185 10 (Λιμένας Πειραιώς)
 Τηλέφωνο : 213-137-1638
 Fax :
 Email : dal@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Απομάκρυνση και νόμιμη τελική διάθεση Μ/Υ ΙΟΝΙΑΝ SKY ΣΗΜ. ΚΥΠΡΟΥ»

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν:

- α)** Του **Ν. 4150/13** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 102).
- β)** Του **Ν. 4389/2016** «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως των άρθρων 127 – 132
- γ)** Του **Ν. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143)
- δ)** Του **Ν. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147)
- ε)** Του **Ν. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύουσας κώδικας) - Προπρωτεύουσα διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 204)
- στ)** Του **Ν. 2881/2001** «Ρύθμιση θεμάτων ανέγκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 16)
- ζ)** Του **Ν. 4404/2016** «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 126), καθώς και της αιτιολογικής του έκθεσης
- η)** Του **Π.Δ. 63/05** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- θ)** Του **Π.Δ. 13/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ Α' 26).
- ι)** Του **Π.Δ. 70/2015** «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)» (ΦΕΚ Α' 114).

2. Τα με ΩΠ 081316/10-19, 082051/10-19 και 082051/10-19 σήματα Λ/Τ Σαλαμίνας από τα οποία συνάγεται ότι συντρέχουν πλέον άμεσοι και κατεπείγοντες λόγοι για την απομάκρυνση εκτός λιμένα Πειραιά και νόμιμη τελική διάθεση εν θέματι πλοίου.

3. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προξενείται καμία δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

Αποφασίζουμε

1. Την ένταξη στον πίνακα επικινδύνων και επιβλαβών πλοίων της Δημόσιας Αρχής Λιμένων του Μ/Υ ΙΟΝΙΑΝ SKY ΣΗΜ. ΚΥΠΡΟΥ.
2. Την άμεση προκήρυξη διαγωνισμού για την απομάκρυνση και νόμιμη τελική διάθεση ανωτέρω επικινδύνου και επιβλαβούς πλοίου κατ' άρθρο 3 παρ. 5 και 2 παρ. 9 ν. 2881/2001 (Α' 16).

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΔΑΛ

Δημοσθένης Π. Μπακόπουλος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

IVIKOUS SHIPPING LTD (info@ivikousshipping.com)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)

- 1) Γρ κ. ΥΠΝΑΝΠ
- 2) Γρ. κ. Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά
- 3) Λ/Τ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

Παράρτημα – Απόσπασμα Εγγράφου Εθνικότητας

CERTIFICATE OF CYPRUS REGISTRY							(M.S.4E)
PARTICULARS OF SHIP							
Official Number MO: 7377567	Name of Ship IONIAN SKY		No., Year and Port of Registry 219/2009 Limassol, Cyprus		No., Year and Port of previous Registry (if any) 11598, Piraeus, Greece		
Call Sign 5BRU2	Whether a Sailing, Steam or Motor Ship; if Steam or Motor, how propelled MOTOR SHIP TWIN SCREW	Where Built JAPAN	Keel laid 13/12/1973	Name and Address of Builders HAYASHIKANE SHIPBUILDING & ENG. CO. LTD. SHIMONOSEKI / JAPAN			
CONSTRUCTION DETAILS		MAIN DIMENSIONS (As defined in the Inter. Convention on Tonnage Measurement 1969)				Metres	
Number of decks	TWO	Length (Article 2(8))				152.83	
Material used to construct hull	STEEL	Breadth (Regulation 2(3))				24.00	
Type of ship (e.g. dry cargo, oil tanker, ro-ro, passenger, bulk carrier etc.)	RO-RO PASSENGER	Moulded Depth Amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))				14.20	
				Moulded draught (Regulation 4(2))		6.70	
MMSI No: 21275601							
PARTICULARS OF TONNAGE							
The tonnages of this ship in accordance with her International Tonnage Certificate (1969) are:-							
GROSS TONNAGE			19539				
NET TONNAGE			6438				
A summary of the spaces included and excluded from the tonnages are shown on the International Tonnage Certificate (1969).							
PARTICULARS OF PROPELLING ENGINES, ETC., (IF ANY); as supplied by Builders, Owners or Engine Makers							
No. of sets of Engines	Description of Engines	When made	Name and address of makers	Reciprocating Engines		Rotary Engines	Estimated Brake Power / Estimated Speed of Ship
TWO	INTERNAL COMBUSTION	1974	MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES LTD. YOKOHAMA / JAPAN	No. of Cylinders in each set 14	Diameter of Cylinders 520 mm	No. of Cylinders in each set --	20596 (22.5 kn)
No. of Shafts TWO	Particulars of Boilers Description Number Loaded Pressure	Boilers	Boilers NO MAIN BOILERS	Length of Stroke 550 mm			
The number of seamen and apprentices for whom accommodation is certified --							
I, the undersigned, the Registrar of Cyprus Ships at the Port of Limassol, hereby certify that the Ship, the Description on which is prefixed to this Certificate, has been duly surveyed, and that the above Description is in accordance with the Register Book: Name and address of the Owners, the number of hundredth Shares held by them and name and address of their Authorised Representative - if any- are as follows:-							